



Die Flügel müssen fallen!

Text: Ursula Baus

Mit Stuttgart 21 will die Bahn jetzt endlich voran. Mit dem Teilabriss des Bonatzbaus soll demnächst begonnen werden: Der Südostflügel, der Nordwestflügel und die Haupttreppe der großen Schalterhalle werden fallen. Das genaue Datum ist noch nicht bekannt. Aber rhetorisch wird bereits vorgesorgt. Die Seitenteile von Stuttgarts bekanntestem Bauwerk für Günther Oettinger Hüttenkrusch.

